



PROTOKOLL

10.ordentliche GV IG TR Trans Rail

Datum **Samstag, 10. Juli 2021**

Zeit **10.00 Uhr**

Ort **Aarau, Aarau**

| | | | |
|-------------|------------------------------------|-------|-------------------------|
| Teilnehmer: | Peter Koch | (Pr) | Präsident |
| | Walter Huber | (Hrw) | Kassier (ZMB) |
| | Daniel Führer | (DF) | Technik (VPM) |
| | Jürg Fetzel, Marcel Bänziger | | VHMThB |
| | Riccardo Keller | | Eurovapor |
| | Markus Herrmann | | VHE |
| | Ernst Lütolf | | Verein Pendelzug Mirage |
| | Salem Blum | | TEE Classics |
| | Thomas Frieden + Markus Schaub | | Verein Pacific |
| | Andrea Lareida + Markus Wildi | | DVZO |
| | Michael Steiner | | Extrazug.ch |
| | Daniel Wägeli + Martin Aeschbacher | | TR Trans Rail |

Traktanden

- | | |
|---|------|
| 1. Begrüssung | Pr |
| 2. Wahl der Stimmenzähler | Pr |
| 3. Genehmigung Protokoll vom 27. Juni 2020 | Pr |
| 4. Mutationen | Pr |
| 5. Abnahme Jahresbericht | Pr |
| 6. Jahresrechnung | Hrw |
| 7. Wahl Rechnungsrevisoren | Pr |
| 8. Präsentation Stand Arbeiten am Instandhaltungsregelwerk | Hrw |
| 9. Infos von TR Trans Rail | DW |
| 10. Vorschlag Weiterentwicklung des Vereins zur «Arbeitsgruppe Historische Eisenbahnfahrzeuge» | Hrw |
| 11. Diskussion und Abstimmung | Hrw |
| 12. Wiederwahl / Ergänzung Vorstand | Pr |
| 13. Jahresbeiträge | Pr |
| 14. Verschiedenes | alle |

| 1 | | Begrüssung | | Zuständig | Termin |
|---|--|------------|--|-----------|--------|
| | | | Der Präsident Peter Koch begrüsst die Versammlung und hofft, dass dies das letzte Jahr war, welche coronabedingt verschoben werden musste. | Pr | |

| 2 | | Wahl Stimmzähler | | Zuständig | Termin |
|---|--|------------------|--|-----------|--------|
| | | | Als Stimmzähler wurde Martin Aeschbacher vorgeschlagen und von der Versammlung gewählt. Vielen Dank. | Pr | |

| 3 | | Genehmigung Protokoll | Vom 27. Juni 2020 | Zuständig | Termin |
|---|--|-----------------------|--|-----------|--------|
| | | | Das Protokoll wird einstimmig angenommen und verdankt. | Pr | |

| 4 | | Mutationen | | Zuständig | Termin |
|---|--|------------|--|-----------|--------|
| | | | Es sind nur noch 23 Mitglieder bei der IG TR Trans Rail. Der Verein Dampflok Nr. 5 hat sich aufgelöst. | Pr | |

| 5 | | Abnahme Jahresbericht | | Zuständig | Termin |
|---|--|-----------------------|--|-----------|--------|
| | | | Der Jahresbericht wurde verlesen und abgenommen. | Pr | |

| 6 | | Jahresrechnung | | Zuständig | Termin |
|---|--|----------------|--|-----------|--------|
| | | | Die Jahresrechnung liegt den Anwesenden vor. Der Kontostand beträgt CHF 23'137.60 Der Abschluss wird von den Mitgliedern einstimmig angenommen. Beide Budgetvarianten wurden fürs 2021 angenommen. | Hrw | |

| 7 | | Wahl der Rechnungsrevisoren | | Zuständig | Termin |
|---|--|-----------------------------|--|-----------|--------|
| | | | Joachim Eberle und Jürg Hanselmann stellen sich ein weiteres Jahr zur Verfügung und werden von der Versammlung einstimmig gewählt. | Pr | |

| 8 | | Präsentation Instandhaltungsregelwerk | | Zuständig | Termin |
|---|--|---------------------------------------|--|-----------|--------|
| | | | Erreichter Stand – offene Punkte <ul style="list-style-type: none"> - Wunsch erfüllt: der VöV / Projektleitung RTE hat die Erstellung der R RTE 49'910 mit Auflagen bewilligt: - wichtige Kapitel sind noch nicht bearbeitet: - Kapitel 03 Bremsanlagen / Notbremseinrichtungen: Matthias + Beat Kapitel 04 Drehgestell-Rahmen: André + Michi Kapitel 07 Sicherheitssysteme: Hans Fuchs Kapitel 10 Dampfheizungen: Dänu Kapitel 16 Beschaffung: sicherheitsrelevante Teile (zu Komponenten) | Hrw | |
| | | | Unser Instandhaltungsregelwerk soll unsere Grundlage für die R RTE sein. Dazu brauchen wir: <ul style="list-style-type: none"> - Definition / Beschreibung der Qualifikation unserer Instandhaltungs-praktiker. | DF | |

| | | | | | |
|--|--|--|--|--|--|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> - Möglichst viele Betriebsgrenzmasse: genau das suchen die verunsicherten Instandhaltungsspezialisten der Bahnen / die Verantwortlichen der EVU wenn es um Anforderungen an die Instandhaltung geht (aktuelle Beispiele: Pufferhöhen – «dynamische» Höhenunterschiede bei Fahrzeugen mit Blattfedern, Spiel Pufferstössel) - Klarstellung, dass der Stand des grössten Teils der «Normen der Technik» mit der Inbetriebsetzung von Fahrzeug oder Komponenten harmonisieren müssen, nicht mit dem Heute (aktuelles Beispiel: Pufferbefestigung nach VPI Stand Sept 2020) | | |
|--|--|--|--|--|--|

| 9. | | Infos aus TR Trans Rail | | Zuständig | Termin |
|----|--|-------------------------|---|-----------|--------|
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Es war einmal – Fahrplan Januar 2020 – heutiger Stand <ul style="list-style-type: none"> • Es hat mehr Zeit gebraucht - Erklärung • Neue Verträge, wann – zeitliche Umsetzung • Anforderungen an Nachweise nach Vertragsunterzeichnung • Audit durch TR – ab wann, in welcher Form • Schulung + (Nach)Prüfungen – Angebot der TR • Schnittstelle EVU – Fahrzeughalter (EVU – Zuguntersuchung (Wagenprüfer / Werkstätte); erste Erfahrungen | DW | |

| 10. | | Vorschlag Weiterentwicklung Arbeitsgruppe | | Zuständig | Termin |
|-----|--|---|--|-----------|--------|
| | | | Warum? <ul style="list-style-type: none"> • Öffnung des Mitgliederkreises, Öffnung zu HECH Mitglieder, weitere Fahrzeughalter; • Vermutung: wir hätten es in der Schweizer Szene einfacher, wenn wir nicht mit der Einschränkung / Bindung an TR Trans Rail belastet sind. • Es gibt noch andere EVUs mit historischem Verkehr | Hrw | |
| | | | <ul style="list-style-type: none"> • Entwurf neue Statuten wurde in 2020 an die Mitglieder verteilt. In eine Umfrage haben sich 12 Mitglieder für die Weiterentwicklung gemäss Vorschlag ausgesprochen • Zum Mitgliederstatus der EVUs: Variante mit Stimmrecht von TR Trans Rail eingebracht | | |

| 11. | | Diskussion und Abstimmung | | Zuständig | Termin |
|-----|--|---------------------------|---|-----------|--------|
| | | Diskussion | <p>Es gibt mehrere Voten, dass die EVU's stimmbeteiligt sein müssen. Im Weiteren muss der Text für das Ausschlussverfahren wie folgt geändert werden. «Ein Mitglied kann jederzeit aus dem Verein ausgeschlossen werden. Der Vorstand fällt den begründeten Ausschlussentscheid; das Mitglied kann den Ausschlussentscheid an die Mitgliederversammlung weiterziehen. Bleibt ein Mitglied trotz Mahnung den Mitgliederbeitrag bis zwei Wochen vor der Mitgliederversammlung schuldig, kann es vom Vorstand ohne weiteres ausgeschlossen werden.»</p> <p>Über die Namensgebung wird zu einem späteren Zeitpunkt abgestimmt. Es bleibt beim Arbeitstitel.</p> | | |
| | | Abstimmung | <ol style="list-style-type: none"> 1. Alle Mitglieder sprechen sich für den neuen Verein aus und öffnen damit den Mitgliederkreis 2. Alle Mitglieder, mit einer Enthaltung, sprechen sich dafür aus, dass im neuen Verein auch die EVU's ein Stimmrecht haben. | | |

| 12 | | Wahlen Vorstandsmitglieder | | Zuständig | Termin |
|----|--|----------------------------|---|-----------|--------|
| | | | Die Ämterkumulierung Präsident und Kassier wurde angesprochen. Aus der Versammlung hat sich niemand gemeldet, um eines der Ämter zu übernehmen. Da in den Statuten überall Unterschriften zu zweien festgehalten wird, ist das Risiko einer Veruntreuung als gering eingestuft worden. | | |
| | | | Neue Besetzung des Vorstands: <ul style="list-style-type: none"> • Präsident und Kassier Walter Huber • (5 dafür, 3 Enthaltungen) • Mitglied Daniel Führer • (einstimmig) • Mitglied Michael Bollmann • (einstimmig) • Beisitzer EVU TR Peter Koch • (einstimmig) | Pr | |

| 13 | | Jahresbeiträge | | Zuständig | Termin |
|----|--|----------------|---|-----------|--------|
| | | | Dem Verbleib der Beitragshöhe von CHF 150 wird einstimmig zugestimmt. | Pr | |

| 14 | | Verschiedenes | | Zuständig | Termin |
|----|--|---------------------------------|---|-----------|--------|
| | | Drehscheibe | Wo steht das Projekt Drehscheibe? <ul style="list-style-type: none"> • Grosse Fortschritte gemacht • Jetzt ist der Bereich «Fahren» auch (zum ersten Mal abgeschlossen) <ul style="list-style-type: none"> • Stammdaten, Strecke (mit Meldung an HECH wenn Fahrt unter Risikoanalyse), Komposition mit Ausweis Fzge in Risikoanalyse, Personalliste mit Gastpersonal von anderen Vereinen, Bremsdaten, Verbuchung der km-Leistung auf Fahrzeuge und Komponenten • Nächste Punkte – wieder Instandhaltung <ul style="list-style-type: none"> • Radsatzüberwachung • Neue, ausgebaute Events, kann alles im Mandanten angepasst werden | Hrw | |
| | | Datum und Ort nächste GV | Der Präsident meldet sich Ende Jahr. Dann ist auch ersichtlich, ob die Versammlung im Frühling oder erst nach einem allfälligen Lock-down durchgeführt werden kann. | | |

Schluss der Sitzung 12.40 h



Peter Koch
Präsident IG TR Trans Rail



Walter Huber
Präsident AG Historische Eisenbahnfahrzeuge