



PROCÈS-VERBAL

10^e AG ordinaire IG TR Trans Rail

Date **Samedi, 10. juillet 2021**

Heure **10.00 heures**

Lieu **Aarau, Aaraudigital**

Participants :	Peter Koch	(Pr)	Président
	Walter Huber	(Hrw)	Caissier (ZMB)
	Daniel Führer	(DF)	Technique (VPM)
	Jürg Fetzler, Marcel Bänziger		VHMThB
	Riccardo Keller		Eurovapor
	Markus Herrmann		VHE
	Ernst Lütolf		Verein Pendelzug Mirage
	Salem Blum		TEE Classics
	Thomas Frieden + Markus Schaub		Verein Pacific
	Andrea Lareida + Markus Wildi		DVZO
	Michael Steiner		Extrazug.ch
	Daniel Wägeli + Martin Aeschbacher		TR Trans Rail

Ordre de jour

- | | | |
|-----|--|------|
| 1. | Bienvenue et liste de présence | Pr |
| 2. | Election des scrutateurs | Pr |
| 3. | Procès-verbal de l'assemblée générale du 27 juin 2020 | Pr |
| 4. | Election - Nomination | Pr |
| 5. | Approbation du rapport annuel | Pr |
| 6. | Comptes annuels | Hrw |
| 7. | Election des auditeurs | Pr |
| 8. | Présentation de l'état d'avancement de l'élaboration du manuel
réglementation de maintenance | Hrw |
| 9. | Infos de TR Trans Rail | DW |
| 10. | Proposition de poursuivre la transformation de l'association
en « Groupe de travail Véhicules de chemins de fer historiques » | Hrw |
| 11. | Discussion et votations | Hrw |
| 12. | Réélection / Elections complémentaires au comité | Pr |
| 13. | Cotisations annuelles | Pr |
| 14. | Divers | alle |

1		Bienvenue et liste de présence		Responsible	Echéance
			Le président Peter Koch souhaite la bienvenue à l'assemblée et espère que ce sera la dernière réunion reportée en raison de corona.	Pr	
2		Election des scrutateurs		Responsible	Echéance
			Martin Aeschbacher est proposé comme scrutateur et élu par l'assemblée. Merci beaucoup.	Pr	
3		Approbation du procès-verbal	Du 27 juin 2020	Responsible	Echéance
			Le procès-verbal est approuvé à l'unanimité avec des remerciements.	Pr	
4		Mutations		Responsible	Echéance
			Il ne reste que 23 membres dans l'IG TR Trans Rail. L'association de la locomotive à vapeur n° 5 a été dissoute.	Pr	
5		Acceptation du rapport annuel		Responsible	Echéance
			Le rapport annuel a été lu et accepté.	Pr	
6		Comptes annuels		Responsible	Echéance
			Le compte annuel a été remis aux présents. Le solde s'élève à CHF23'137.60. Le bouclage est approuvé à l'unanimité par les membres. Les deux variantes budgétaires pour 2021 ont été adoptées.	Hrw	
7		Election des auditeurs		Responsible	Echéance
			Joachim Eberle et Jürg Hanselmann se présentent pour une nouvelle année et sont élus à l'unanimité par l'assemblée.	Pr	
8		Présentation du règlement de maintenance		Responsible	Echéance
			<ul style="list-style-type: none"> - Statut atteint - points en suspens - Souhait exhaussé : l'UTP / Pilotage du projet RTE a approuvé la création de R RTE 49.910 sous conditions : - Des chapitres importants n'ont pas encore été traités : - Chapitre 03 Systèmes de freinage/Dispositifs de freinage d'urgence : Matthias + Beat Chapitre 04 Bogie Frame : André + Michi Chapitre 07 Systèmes de sécurité : Hans Fuchs Chapitre 10 Réchauffeurs de vapeur : Dănu Chapitre 16 Approvisionnement : pièces liées à la sécurité (pour les composants)	Hrw	
			<ul style="list-style-type: none"> - Notre manuel réglementation de maintenance devra constituer la base de R RTE. Pour cela, nous avons besoin de: - Définition / description de la qualification de nos collaborateurs chargés de la maintenance. 	DF	

			<ul style="list-style-type: none"> - Le plus grand nombre possible de limites d'exploitation : c'est exactement ce que recherchent les spécialistes de l'entretien des chemins de fer / les responsables des entreprises ferroviaires déstabilisés dès qu'il s'agit d'exigences d'entretien (exemples actuels : hauteurs tampons - "différences de hauteur dynamiques sur les véhicules avec ressorts à lames") : Hauteurs des tampons - différences de hauteur "dynamiques" sur les véhicules avec ressorts à lames, jeu des pousoirs de tampons). - Clarification de l'harmonisation nécessaire de l'état de la majorité des " normes techniques " avec la mise en service du véhicule ou des composants, et non plus avec l'état du jour (exemple actuel : montage des tampons selon le statut VPI sept 2020). 		
--	--	--	---	--	--

9.		Infos de TR Trans Rail		Responsible	Echéance
			<ul style="list-style-type: none"> • - Il était une fois - Horaire de janvier 2020 - statut actuel • - Il a fallu plus de temps - explication • - Nouveaux contrats, quand – planning de application • - Exigences en matière de justificatifs après la signature des <ul style="list-style-type: none"> • contrats • - Audit par TR - dès quand, sous quelle forme • - Formation + (nouveau) test - offre de TR • - Interface EFT – détenteurs de véhicules (EFT - inspection de train (inspecteur de wagon / atelier) ; premières expériences 	DW	

10.		Proposition de développement du groupe de travail		Responsible	Echéance
			<p>Pourquoi ?</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ouverture du cercle des membres, ouverture aux membres de HECH, autres détenteurs de véhicules ; • Hypothèse : nous aurions plus de facilité sur la scène suisse si nous n'étions pas liés aux restrictions / obligations contraignantes de TR Trans Rail. • Il existe d'autres EFT avec trafic historique 	Hrw	
			<ul style="list-style-type: none"> • Le projet des nouveaux statuts a été distribué aux membres en 2020. Dans une enquête, 12 membres ont exprimé leur soutien à la poursuite du développement selon la proposition. • Concernant le statut de membre des EFT : TR Trans Rail a soumis une variante avec droit de vote. 		

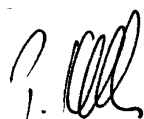
11.		Discussion et vote		Responsible	Echéance
		Discussion	<p>Plusieurs votants suggèrent d'accorder un droit de vote aux EFT. En outre, le texte de la procédure d'exclusion doit être modifié comme suit. " Un membre peut être exclu de l'association à tout moment. Le comité prend la décision d'exclusion justifiée ; le membre peut déférer la décision d'exclusion à l'assemblée générale. Si, malgré un rappel, un membre n'a pas payé sa cotisation au plus tard deux semaines avant l'assemblée générale, il peut être exclu par le comité sans autre forme de procès."</p> <p>Le choix du nom fera l'objet d'un vote à une date ultérieure. Le titre de travail est maintenu.</p>		
		Vote	<ol style="list-style-type: none"> 1. Tous les membres sont favorables à la nouvelle association et ouvrent donc le cercle des adhésions. 2. Tous les membres, à l'exception d'une abstention, sont favorables à ce que les EFT disposent également d'un droit de vote dans la nouvelle association. 		

12	Election des membres du comité		Responsable	Echéance
		Le cumul des fonctions de président et de caissier a été discuté. Aucune personne de l'assemblée ne s'est présentée pour reprendre l'une des fonctions. Comme les statuts exigent la signature collective à deux pour tout, le risque de détournement est considéré comme faible.		
		Nouvelle composition du comité: <ul style="list-style-type: none"> • Président et caissier Walter Huber (5 pour, 3 abstentions) • Membre Daniel Führer (à l'unanimité) • Membre Michael Bollmann (à l'unanimité) • Assesseur EFT TR Peter Koch (à l'unanimité) • • 	Pr	

13	Cotisations des membres		Responsable	Echéance
		Le maintien du montant de la cotisation à CHF 150.- est accepté à l'unanimité.	Pr	

14	Divers		Responsable	Echéance
	Drehscheibe	Où en est le projet Drehscheibe? <ul style="list-style-type: none"> • De grands progrès ont été réalisés • Dès à présent (et pour la première fois), le module "Conduite" achevé • Données de base, itinéraire (avec message à HECH en cas de conduite sous analyse de risque), composition avec carte d'identité des véhicules sous analyse de risque, liste du personnel avec le personnel tiers d'autres clubs, données de freinage, comptabilisation des performances kilométriques des véhicules et des composants. • Points suivants - encore la maintenance • Contrôle des roues • Des événements nouveaux et élargis, tout peut être adapté dans le mandat 	Hrw	
	Date et lieu de la prochaine AG	Le président prendra contact avec nous à la fin de l'année. Jusque-là, nous saurons si l'assemblée pourra avoir lieu au printemps ou seulement après un éventuel lockdown.		

Fin de l'assemblée 12.40 h



Peter Koch
Président IG TR Trans Rail



Walter Huber
Président SA Véhicules de chemins de fer historiques