

1. Begrüssung / Salutation



Herzlich willkommen  
zur 10. GV IG TR Trans Rail

Bienvenue  
au 10ième AS IG TR Trans Rail

[www.ig-tr-transrail.ch](http://www.ig-tr-transrail.ch)

## 1. Begrüssung / Salutation



## Organisatorisches

## Mittagessen im Gasthaus Schützen

Kurzer Fussmarsch oder Bus

## Traktanden



1. Begrüssung
2. Wahl der Stimmenzähler
3. Genehmigung Protokoll vom 27. Juni 2020
4. Mutationen
5. Abnahme Jahresbericht
6. Jahresrechnung und Budget 2021
7. Wahl der Rechnungsrevisoren
8. Präsentation Stand Arbeiten am Instandhaltungswerk
9. Infos von TR Trans Rail
10. Vorschlag Weiterentwicklung des Vereins zur «Arbeitsgruppe Historische Eisenbahnfahrzeuge»
11. Diskussion und Abstimmung
12. Wiederwahl / Ergänzung Vorstand
13. Jahresbeiträge
14. Verschiedenes

3. Genehmigung Protokoll / Authorisation du procès-verbal



Genehmigung Protokoll vom 27. Juni 2020

Authorisation du procès verbal du 27. Juin 2020

## 4. Mutationen



23 Mitgliedervereine

**Der Verein Dampflokom Nr. 5 hat sich aufgelöst**

## 5. Abnahme Jahresbericht



Wird verlesen

## Jahresrechnung 2020 präsentiert durch Walter Huber

- Am 8. Juli 2021 beträgt der Kontostand: CHF 23'137.60

## 7. Wahl der Rechnungsrevisoren



- Revisor 1 Joachim Eberle
- Revisor 2 Jürg Hanselmann



## 8. Präsentation Stand Arbeiten am Instandhaltungsregelwerk



- Erreichter Stand – offene Punkte
  - Wunsch erfüllt: der VöV / Projektleitung RTE hat die Erstellung der R RTE 49'910 mit Auflagen bewilligt:
  - wichtige Kapitel sind noch nicht bearbeitet:
    - Kapitel 03 Bremsanlagen / Notbremseinrichtungen: Matthias + Beat
    - Kapitel 04 Drehgestell-Rahmen: André + Michi
    - Kapitel 07 Sicherheitssysteme: Hans Fuchs
    - Kapitel 10 Dampfheizungen: Dänu
    - Kapitel 16 Beschaffung: sicherheitsrelevante Teile (zu Komponenten)

## 8. Präsentation Stand Arbeiten am Instandhaltungsregelwerk



- Unser Instandhaltungsregelwerk soll unsere Grundlage für die R RTE sein. Dazu brauchen wir:
  - Definition / Beschreibung der Qualifikation unserer Instandhaltungspraktiker.
  - Möglichst viele Betriebsgrenzmasse: genau das suchen die verunsicherten Instandhaltungsspezialisten der Bahnen / die Verantwortlichen der EVU wenn es um Anforderungen an die Instandhaltung geht (aktuelle Beispiele: Pufferhöhen – «dynamische» Höhenunterschiede bei Fahrzeugen mit Blattfedern, Spiel Pufferstössel)
  - Klarstellung, dass der Stand des grössten Teils der «Normen der Technik» mit der Inbetriebsetzung von Fahrzeug oder Komponenten harmonisieren müssen, nicht mit dem Heute (aktuelles Beispiel: Pufferbefestigung nach VPI Stand Sept 2020)

## 9. Infos von TR Trans Rail



- Es war einmal – Fahrplan Januar 2020 – heutiger Stand
  - Es hat mehr Zeit gebraucht
  - Neue Verträge, wann – zeitliche Umsetzung
  - Anforderungen an Nachweise nach Vertragsunterzeichnung
- Audit durch TR – ab wann, wie ernsthaft
- Schulung + (Nach)Prüfungen – Angebot der TR

## 10. Vorschlag Weiterentwicklung des Vereins zur «Arbeitsgruppe Historische Eisenbahnfahrzeuge»



### Warum ?

- Öffnung des Mitgliederkreises, Öffnung zu HECH Mitglieder, weitere Fahrzeughalter;
- Vermutung: wir hätten es in der Schweizer Szene einfacher, wenn wir nicht mit der Einschränkung / Bindung an TR Trans Rail belastet sind.
- Es gibt noch andere EVUs mit historischem Verkehr

10. Vorschlag Weiterentwicklung des Vereins zur  
«Arbeitsgruppe Historische Eisenbahnfahrzeuge»



- Entwurf neue Statuten wurde in 2020 an die Mitglieder verteilt. In eine Umfrage haben sich 12 Mitglieder für die Weiterentwicklung gemäss Vorschlag ausgesprochen
- Zum Mitgliederstatus der EVUs: Variante mit Stimmrecht von TR Trans Rail eingebracht

## 11. Diskussion und Abstimmung



## 12. Wahl der Vorstandsmitglieder / Eléctions



### Neue Besetzung des Vorstands:

- Präsident und Kassier Walter Huber
- Mitglied Daniel Führer
- Mitglied Michael Bollmann
- Beisitzer EVU TR Peter Koch

## 13. Mitgliederbeiträge / Cotisation



Mitgliederbeiträge bleiben bei CHF 150 pro Jahr

La cotisation reste au CHF 150 par an



## 14. Verschiedenes / Points divers



- Datum und Ort für GV 2022 bestimmen
- Lieu et date pour l'AS 2022

## Wo steht das Projekt Drehscheibe ?

- Grosse Fortschritte gemacht
- Jetzt ist der Bereich «Fahren» auch (zum ersten Mal abgeschlossen)
  - Stammdaten, Strecke (mit Meldung an HECH wenn Fahrt unter Risikoanalyse), Komposition mit Ausweis Fzge in Risikoanalyse, Personalliste mit Gastpersonal von andere Vereinen, Bremsdaten, Verbuchung der km-Leistung auf Fahrzeuge und Komponenten
- Nächste Punkte – wieder Instandhaltung
  - Radsatzüberwachung
  - Neue, ausgebaute Events, kann alles im Mandanten angepasst werden

Vielen Dank für die Aufmerksamkeit  
Merci beaucoup pour votre l'attention